



Se inauguró punto de información del Plan Parcial Triángulo de Fenicia

Con el propósito de dar a conocer a la comunidad los avances del Plan Parcial Triángulo de Fenicia y despejar dudas existentes, el pasado miércoles 9 de diciembre se realizó la inauguración del punto de información de este proyecto, que tiene lugar en la carrera 1 No. 20ª – 55.

Este evento contó con la presencia de los Secretarios de Planeación, Gerardo Ardila, y de Hábitat, Helga Díaz; el rector de la Universidad de los Andes, Pablo Navas; el Alcalde de la localidad de Santa Fe, Carlos Borja, y la comunidad que habita esta zona de la ciudad. El encuentro fue amenizado por la Orquesta Filarmónica Juvenil de Santa Fe.

Durante su intervención el Secretario Ardila habló sobre los beneficios de este Plan Parcial. “Este es un proyecto que se ha ido cristalizando poco a poco y muestra la manera como concebimos el desarrollo de la ciudad, y lo que llamamos revitalización, que es como mejoramos la ciudad para los que viven en ella”.

Añadió, “uno de los principios fundamentales de este Plan Parcial es que nadie se tiene que ir de la zona sino que las mejoras que se hagan y las posibilidades de construcción de una nueva ciudad son para que las disfruten los que están viviendo aquí”.

El Plan Parcial de Renovación Urbana “Triángulo de Fenicia”, adoptado mediante Decreto 420 de 2014, está ubicado en la Localidad de Santa Fe. Este proyecto representa para Bogotá la

consolidación de la política del gobierno Distrital de no expulsión de la población residente en los sectores de Renovación Urbana, bajo el enfoque de la revitalización, generando en el sector vivienda de reemplazo que garantice su permanencia y el disfrute de los beneficios del redesarrollo de estos sectores de la ciudad.

El proyecto que es promovido por la Universidad de los Andes y que contó con una amplia participación ciudadana, contempla también la producción de vivienda de interés prioritario en el centro de la ciudad, el fortalecimiento de la actividad residencial con mezcla de usos, la recomposición del tejido urbano generando más espacio público, equipamientos y mejora del sistema de movilidad del sector, y la consolidación de centros de servicios y comercio empresarial.