

Según especialistas extranjeros

Integración de Bogotá con municipios vecinos permitirá a la región enfrentar retos de la globalización y atacar la segregación

Bogotá, 30 de octubre de 2013.- Expertos internacionales se reunieron en Bogotá para hacer sus aportes a la implementación de la estrategia de integración regional del Distrito Capital, contemplada en el Decreto 364 que modificó el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá.

Para Pedro Ortiz, consultor del Banco Mundial, es importante lograr sinergias con los municipios vecinos con el fin de ser más competitivos y fuertes frente a los retos que la globalización implica. “Bogotá necesita 50 mil viviendas cada año, y esos crecimientos no sólo se pueden establecer dentro del término del municipio madre o central, sino que deben articularse en un ámbito territorial más grande. Bogotá tiene el enorme reto de posicionamiento estratégico en la globalización, en un entorno intercontinental, y por lo tanto tiene que trabajar en conjunto con su ámbito metropolitano”.

Esa coordinación en escala metropolitana es, según Ortiz, un imperativo de las grandes ciudades modernas y es una necesidad de la gobernanza territorial, en la que es fundamental contar con una estrategia que proyecte la malla urbana hacia la región, pero controlando el crecimiento sobre los bordes. Los temas ambientales y de transporte son por definición continuos y supramunicipales; para el caso del tren de cercanías es una necesidad inaplazable.

Así mismo, este tipo de aspectos tienen que ser consensuados con las regiones y con los ciudadanos, y articulados con las propuestas de ordenamiento territorial. “Este es un proyecto a largo plazo, y por lo tanto debe ser asimilado por todos los actores, y muy concretamente por la sociedad civil tanto de Bogotá como de los municipios vecinos. No se tiene que ver como un proyecto del alcalde, éste es un proyecto para la ciudad”, indicó José María Pascual, Director de la Fundación Ciudadanía y Buen Gobierno de Barcelona y coordinador del Movimiento de Ciudades y Regiones que promueve la Gobernanza Democrática AERYC (África-América-Europa de Regiones y Ciudades).

Según Karen Chapple, especialista estadounidense en temas de vivienda, comunidad, transporte, desarrollo económico y planificación urbano-regional, la implementación de este tipo de políticas dentro del ordenamiento territorial no será posible si las instituciones gubernamentales no se acomodan a éstas, y de lo contrario sólo podrían causar más segregación en la región. “La segregación es un problema creciente en todas las ciudades del mundo. Ciudades como Bogotá están compitiendo con los vecinos y eso hace que la equidad sea un problema más grave. Debemos entender que la región unida es más competitiva y será más inclusiva, y esto significa que debemos diseñar políticas que incentiven la integración”.

Enfaticó que la inversión pública debe estar ligada a políticas urbanas incluyentes, y para que ésta sea conveniente debe lograr ubicar la vivienda cerca del trabajo, siempre procurando que se localicen los servicios sociales necesarios para la población. Reiteró que “la mezcla de usos es la base del éxito de los sistemas de transporte”.

Este intercambio de experiencias y retroalimentación fue organizado por la Secretaría Distrital de Planeación y el Centro para el Desarrollo Regional de las Naciones Unidas UNCRD, en el marco de una sesión académica titulada “El componente de Integración Regional en la MePOT del Distrito Capital”.